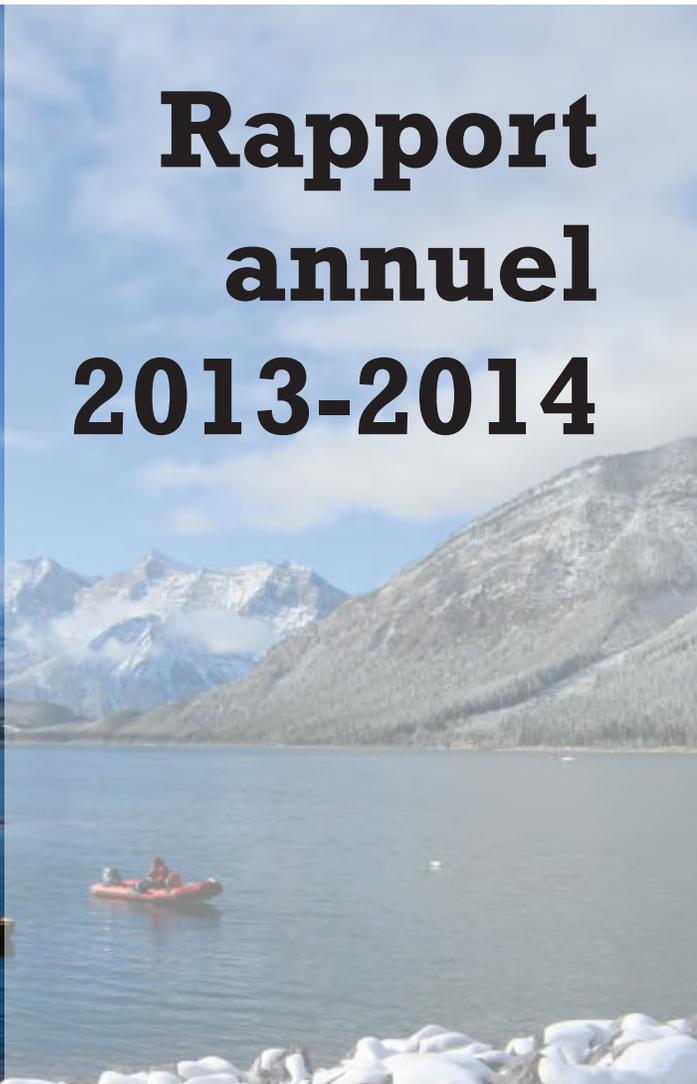




# Association québécoise de voile adaptée

## Rapport annuel 2013-2014



Coupe mobilité 2014 à Lower Kananaskis Lake, Alberta



# TABLE DES MATIÈRES

## RAPPORT DU CHAPITRE MONTRÉAL/ POINTE-CLAIRE **8**

MOT DU CHEF DE CHAPITRE 9  
PROGRAMMES 11  
RESSOURCES HUMAINES 13  
ACQUISITIONS 13  
ACTIVITÉS ET REPRÉSENTATION 14  
ÉVÈNEMENTS ET COUVERTURE  
MÉDIATIQUE 16  
FINANCEMENT 18  
OBJECTIFS 2015 19

## RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION **4**

MOT DU PRÉSIDENT 5  
RAPPORT DU TRÉSORIER 6

## RAPPORT DU CHAPITRE DE L'ESTRIE **20**

AU COURS DE LA SAISON 21  
PROGRAMME ET STATISTIQUES 21  
PROJETS À VENIR 22

# **RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

## **COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION:**

Pierre Richard: président et secrétaire  
René Dallaire: trésorier et directeur général  
Ann Morin: administratrice  
David Pascal: administrateur  
Basil Katsivalis: administrateur

# MOT DU PRÉSIDENT

Encore une année derrière nous! L'année 2014 nous rapproche doucement de notre anniversaire de fondation. Eh oui, notre organisation fondée par René Dallaire fêtera ses 20 ans en 2016 et nous sommes déjà à réfléchir aux événements que nous tiendrons alors en vue de souligner cela avec vous.

En 2014, l'AQVA a poursuivi son développement grâce à de nombreux bénévoles, des organismes de soutien, des entreprises qui nous ont financés, à notre personnel et tout particulièrement nos membres vivant avec une déficience physique qui pratiquent la voile avec assiduité ou à l'occasion.

La gestion d'une organisation comme la nôtre par une majorité de personnes ayant une déficience, avec la collaboration étroite de personnes clés comme Dave Pascal, Paula Stone, Pierre Carpentier et d'autres ayant des qualités particulières, est un atout important car nous sommes ainsi à même d'établir nos priorités et d'ajuster notre fonctionnement selon notre vision, nos valeurs, nos priorités.

Les ressources humaines contribuent aussi à notre succès. Avec nos instructrices et nos instructeurs expérimentés en voile (aussi nommés accompagnatrices et accompagnateurs) que nous réussissons à engager l'été grâce en grande partie à des subventions favorisant l'embauche d'étudiants, tel le programme Emplois d'été Canada, nos membres jeunes et adultes peuvent profiter

de nos divers programmes. Ils constituent ainsi un maillon fort de notre organisation et nous ne pourrions pas nous en passer. Notre organisation s'est ainsi taillé une solide réputation durant toutes ces années. A travers le Canada, du Pacifique à l'Atlantique, nous sommes regardés et considérés comme étant l'association de voile adaptée qui a les meilleurs programmes récréatifs, sportifs et compétitifs. Nous rejoignons en conséquence de plus en plus de membres par l'attrait suscité par la qualité de notre offre.

Pour les années prochaines, certains défis demeurent pourtant afin d'assurer la pérennité à long terme de l'AQVA comme le renouvellement des ressources bénévoles clés, la stabilisation de notre financement, l'engagement d'une personne à la direction générale et l'obtention d'un local dédié uniquement à notre gestion ! Ne vous inquiétez pas, cela est en bonne voie de concrétisation.

Cela nous permettra par la suite de poursuivre avec d'autres défis comme le développement de nouveaux chapitres, l'élargissement de l'offre à un plus grand nombre, la création de plus d'opportunités de cheminement vers l'excellence.

Au plaisir de vous revoir tous.  
Bon vent et bonne voile!

Votre président.  
**Pierre Richard**

# RAPPORT DU TRÉSORIER

Les états financiers 2013-2014 ont été préparés par M. YvonBleau, CA de la firme Levert, Bleau et Audette, CPA sencl.

## PRODUITS

Les produits ont diminué de 4592 \$ par rapport à l'an dernier (127 394 \$ comparativement à 131 386 \$).

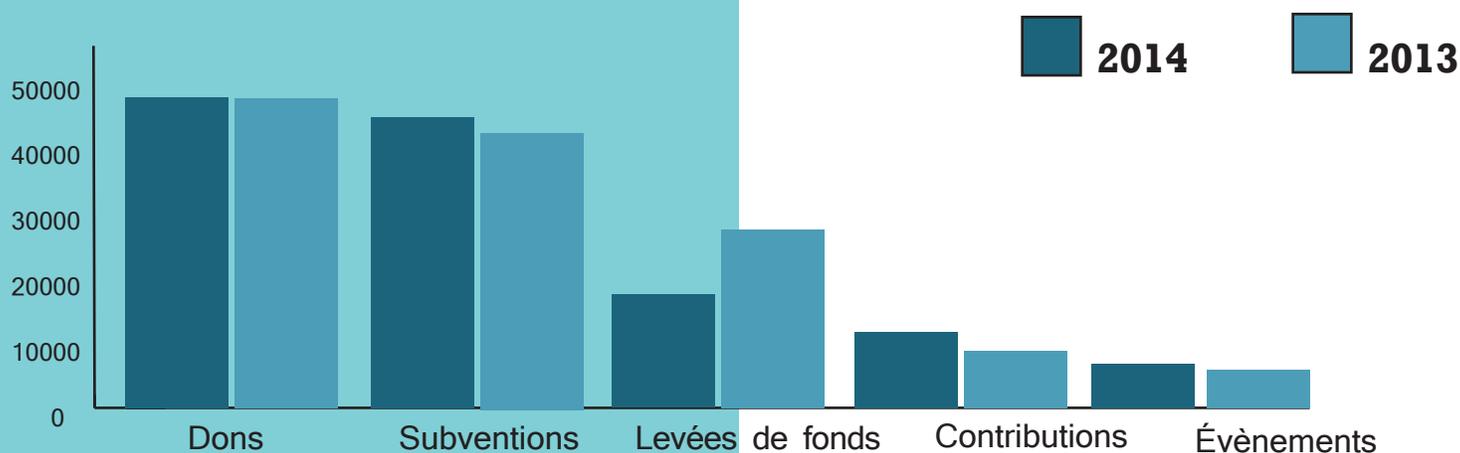
Les dons se sont maintenus au même niveau grâce à une contribution majeure de Sperry Top-Sider dans le cadre de la Coupe McAuslan instaurée l'an dernier comme activité de levée de fonds pour l'AQVA. C'est ainsi que le défi Sperry Top-Sider est né. De plus, Partage-Action de l'Ouest-de-l'île a augmenté sa contribution de 30% portant celle-ci à 13 000 \$.

Les subventions sont passées de 42 279 \$ à 44 447 \$, et ce malgré une augmentation de 5471 \$ dans le cadre d'Emplois d'été Canada et de 2353 \$ pour le programme d'accompagnement-loisirs. Cette augmentation globale réduite vient du fait que le Comité Paralympique Canadien nous avait accordé un projet non-récurrent en 2013.

Les activités de levée de fonds ont nettement diminuées de 9946 \$ à cause des revenus du tirage qui ont été attribués davantage à l'exercice 2012-2013.

Soulignons également l'augmentation significative des contributions à la voile qui correspondent au nombre plus grand de sorties effectuées l'été dernier.

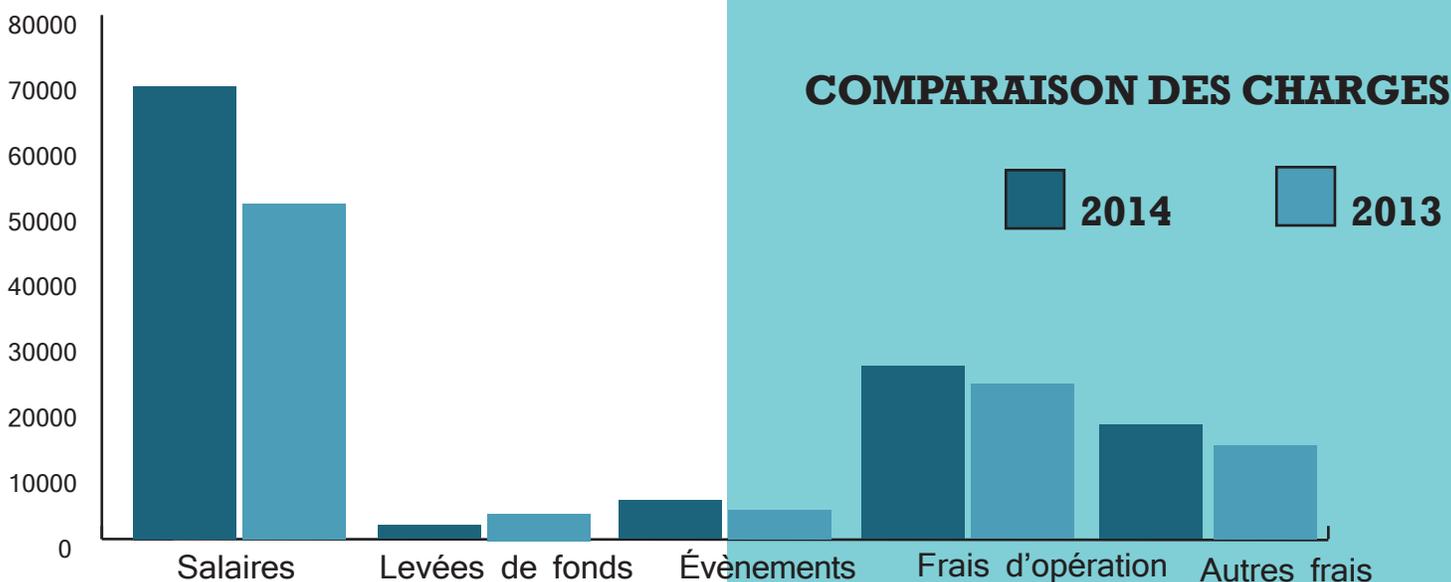
## COMPARAISON DES PRODUITS



## CHARGES

Les charges pour 2013-2014 ont augmenté de façon importante, soit de 23093\$ (120 947 \$ comparativement à 97 854 \$).

La grande majorité de cette augmentation provient de la masse salariale (69 083 \$ vs 51 224 \$) soit une augmentation de 17 859 \$. L'engagement d'un instructeur supplémentaire combiné à un nombre de semaines travaillées, a contribué pour environ 12 700 \$, alors que l'apport de soutien administratif plus élevé a contribué pour environ 2100 \$.



## SURPLUS

L'exercice financier s'est soldé par un surplus de 6447 \$ (33 532 \$ pour 2012-2013), écart dont l'origine est surtout causée par une masse salariale plus élevée. Une augmentation des revenus devra être prévue l'an prochain pour s'ajuster à cette nouvelle réalité.

Votre directeur général et trésorier.  
**René Dallaire**

# **RAPPORT DU CHAPITRE MONTRÉAL/ POINTE-CLAIRE**

## **COMPOSITION DU CONSEIL EXÉCUTIF**

Pierre Richard: Chef du chapitre

Paula Stone: Chef des opérations

Marc Villeneuve: Trésorier

Claire Savage: Coordinatrice activités  
sociales et événements

René Dallaire: Coordinateur du  
financement

Pierre Carpentier : Membre

Basil Katsivalis: Membre

Scott Lutes: Membre

Érick Poirier : Membre

# MOT DU CHEF DE CHAPITRE

Le Chapitre de Montréal Pointe-Claire a connu une année 2014 encore remplie de succès et de réussites en voile adaptée.

La reconnaissance et le soutien de nos partenaires encore cette année tels que le Yacht Club de Pointe-Claire, Emploi et Immigration Canada, Partage Action de l'Ouest de l'île, le programme Accompagnement-loisir du Ministère de l'éducation, du loisir et du sport du Québec, le Comité paralympique canadien, la Ville de Pointe-Claire nous a permis de poursuivre notre mission locale.

En 2014, le programme récréatif a permis à plus de 112 membres adultes de pratiquer la voile adaptée au Yacht Club de Pointe-Claire. À ce nombre s'ajoutent 70 adultes et 27 enfants venus faire de la voile au sein de groupes. Un grand succès, car cela totalise 209 participants. Tout un record!

Ces marins ont pratiqué ce loisir sportif grâce à l'assistance de nos instructeurs et bénévoles dont certains sont avec nous depuis de nombreuses années. Nous avons cette année le plaisir d'avoir Émilie Léonard comme gérante, une femme expérimentée et super bien organisée, cela tout le monde en conviendra.

Nos programmes de formation à la pratique de la voile et à la course ont à nouveau été offerts et de nouveaux membres se sont découverts une passion.

Comme d'habitude, l'équipe de l'AQVA a eu d'excellents résultats lors des régates auxquelles elle a participé.

Pour une sixième année, nous avons tenu notre tirage en septembre, lequel nous a permis de récolter 16 400 \$. Encore une fois, les récipiendaires du tirage ont bénéficié de prix de grande valeur.

En début de septembre 2014, la Coupe McAuslan a été organisée à nouveau par des gens du Yacht Club Royal Saint-Laurent de Dorval avec la commandite principale de Sperry Top Sider. Un montant de plus de 19 300 \$ a été amassé ce qui nous a permis d'acquérir un 5e Martin 16 de fabrication québécoise cette fois-ci. Cet événement sera tenu annuellement à compter de maintenant au bénéfice de l'AQVA, avec la participation souhaitée de l'ensemble des Yacht Clubs du Lac St-Louis et de leurs membres.

Et pour 2015? Je nous souhaite encore une fois une saison avec un climat parfait, de belles journées, du vent moyen constant, une belle équipe d'instructeurs et de bénévoles, des entraînements bien organisés et des régates réussies en tout point.

Votre chef de chapitre,

**Pierre Richard**

# LES MEMBRES

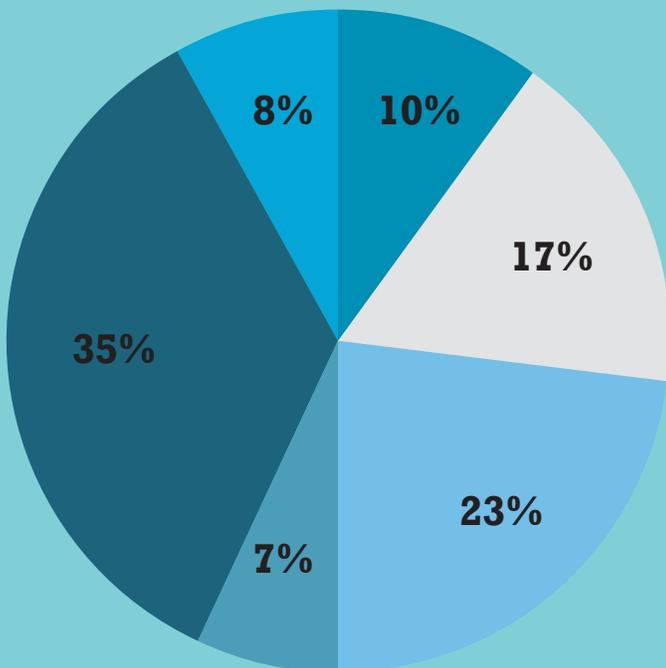
## PROFIL DES MEMBRES

La clientèle de l'association est composée de personnes handicapées de naissance, suite à un accident ou bien en raison d'une maladie évolutive. L'âge moyen de nos membres est de 49 ans. 62% de notre clientèle sont des hommes et 38% sont des femmes. Le nombre de sorties effectuées en moyenne durant la saison est en nette progression par rapport à l'an dernier. Il est passé de 4 à 6 sorties par membre.

## PROVENANCE GÉOGRAPHIQUE DES MARINS

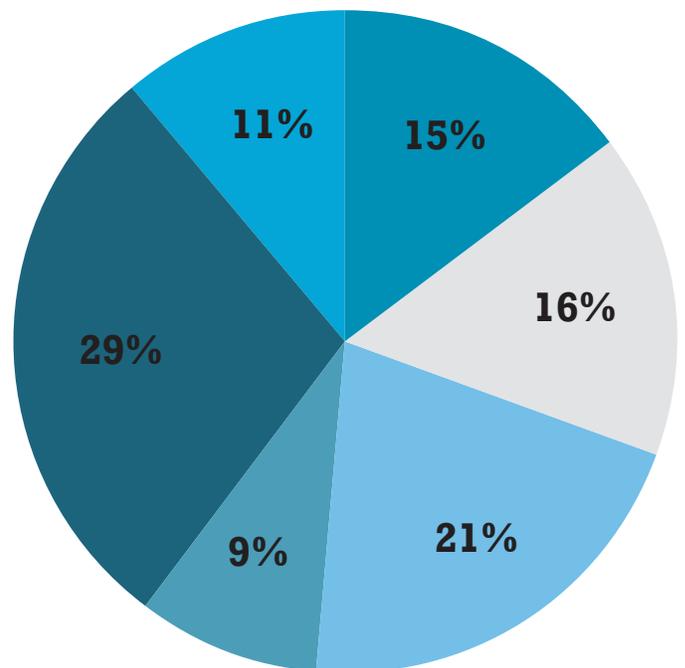
Nous recevons des marins provenant de la grande région de Montréal. Comme l'indique le graphique ci-dessous, la distance pour se rendre au Yacht-club ne constitue qu'une faible influence chez nos marins. Voyons comment se répartissent nos 112 membres comparativement à 98 l'an dernier.

**2014**



- Centre de Montréal **35%**
- Ouest de Montréal **23%**
- Est de Montréal **8%**
- Nord de Montréal **7%**
- Sud-Ouest de Montréal **10%**
- Hors de Montréal **17%**

**2013**



- Centre de Montréal **29%**
- Ouest de Montréal **21%**
- Est de Montréal **11%**
- Nord de Montréal **9%**
- Sud-Ouest de Montréal **15%**
- Hors de Montréal **16%**

# LES PROGRAMMES

## PROGRAMME GÉNÉRAL

Cette année nous avons offert une saison de 13 semaines (une de plus) avec un horaire à temps partiel pendant les trois premières semaines. Le nombre de membres a augmenté de 13% et le nombre total d'heures de sortie a augmenté de 25%.

## PROGRAMME RÉCRÉATIF

Le nombre d'heures de sorties individuelles est passé de 439,5 heures à 636 heures, une augmentation de 45%!

## GROUPES

Quatre nouveaux groupes sont venus faire de la voile avec nous y compris un camp de jour pour enfants. L'arrivée de ce groupe nous a particulièrement plu puisque nous visons toujours à augmenter le nombre d'enfants qui bénéficient de nos activités.

## PROGRAMME JEUNESSE

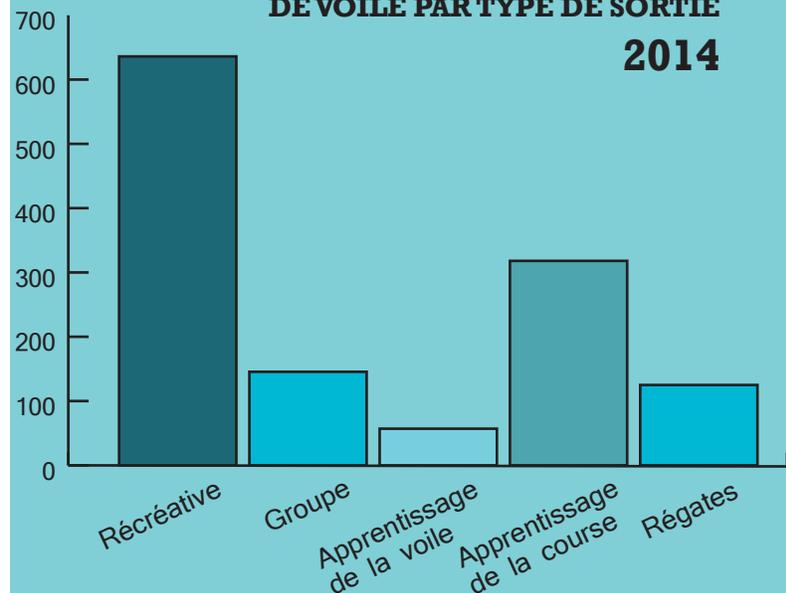
Destiné aux jeunes de 10 à 18 ans, ce programme continue de croître et nous en sommes très heureux. Intégré dans le programme récréatif et celui des groupes, il se distingue par la gratuité des sorties et l'attention particulière qui leur est apportée par les instructeurs, compte tenu de leur intérêts différents. En effet, l'aspect ludique de l'activité est privilégié.



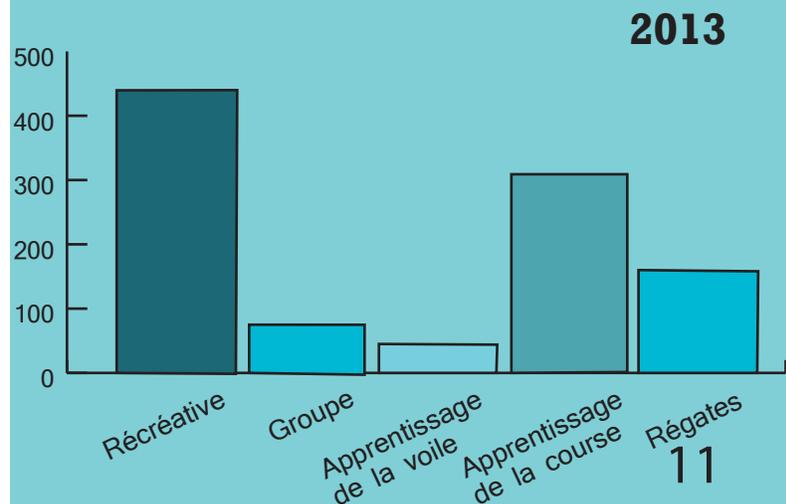
## PROGRAMME D'APPRENTISSAGE

Nous avons renouvelé notre homologation comme école de voile reconnue par la Fédération de voile du Québec. Neuf marins ont suivi les cours pour un nombre total de 57 heures de formation. L'augmentation s'explique par une meilleure promotion du programme dès le début de la saison. Parmi ces marins, Richard Boisjoly, Martin-Pierre Pernicka et Alain Lockheed ont obtenu leur certificat VoileCan 1 et Isabelle Boisvert, Monique Trudel et Guy Bergeron ont complété leur VoileCan 2. Bravo à ces marins de la relève!

RÉPARTITION DU NOMBRES D'HEURES DE VOILE PAR TYPE DE SORTIE



RÉPARTITION DU NOMBRES D'HEURES DE VOILE PAR TYPE DE SORTIE



## PROGRAMME DE COURSE

La popularité de ce programme continue à croître. 10 participants ont effectué 318 heures de sorties d'entraînement et 125 heures de sorties pour les régates. Véronique Fortier, instructrice avec l'AQVA depuis trois ans déjà, a pris le programme en main. Les participants ont beaucoup apprécié la façon que les cours ont été structurés. L'équipe de course a participé à quatre régates : en Ontario (6 participants), au Vermont (2), en Alberta pour la Coupe Mobilité (3) et à notre propre Coupe du Québec (15).

Cette année, lors de la Coupe du Québec à la fin de juillet 2014, Guy Bergeron qui en était à sa première année de pratique de voile, a remporté la première place dans la flotte Argent et Pierre Richard a fait de même dans la flotte Or.



À l'extérieur, il en fut de même comme à Burlington où Basil Katsivalis a remporté la 1<sup>ère</sup> place en flotte Or et où Steve Payette a fait de même en flotte Argent, ainsi qu'à Nepean en Ontario avec Pierre Richard et Marc Villeneuve (1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> place) et Jean-François Granger ainsi que Steve Payette (1<sup>ère</sup> et 3<sup>ème</sup> place).



Cela s'est conclu à la Coupe Mobilité en Alberta en fin d'été où nos membres présents ont été surpris par une arrivée soudaine du froid et de la neige. Malgré tout, notre ami Marc Villeneuve a saisi la 1<sup>ère</sup> marche de podium dans la classe Or, suivi de René Dallaire en 3<sup>ème</sup> position. Dans la flotte Argent, notre Pierre-Yves Lévesque s'est classé 4<sup>ème</sup> et s'est vu attribuer le trophée Daren Tucker Award pour sa ténacité et sa détermination.

## RESSOURCES HUMAINES

Émilie Léonard a assumé le poste de gérante de notre équipe. Émilie avait déjà travaillé pour l'AQVA comme instructrice et nous étions très contents de l'accueillir de nouveau. Elle a assumé les tâches avec brio, efficacité et elle a su établir une belle relation de confiance avec l'Exécutif et le personnel, cela au grand bénéfice de nos membres.

Alyssa Brassard est revenue à son poste de coordonnatrice. Elle a non seulement effectué les fonctions du poste mais en plus, grâce à sa formation en ergothérapie, elle a effectué plusieurs évaluations des marins qui viennent pour la première fois, ce qui a réduit nos besoins de bénévoles ergothérapeutes pour faire les évaluations. Elle a été très appréciée par les marins et par les instructeurs pour sa collaboration aux transferts des marins dans les bateaux.

Pour la première fois le programme de financement Emploi-été nous a accordé six postes d'instructeurs. Trois de nos instructeurs sont revenus (Michael Joyce, Véronique Fortier et Saskia Snyder-Caron) et trois nouveaux ont été embauchés (Leslie Beedell, Holly McGarr et Evelyne Shousha).

Enfin, à la direction générale, Hélène Côté Marchand a remplacé avec brio Julie Harinen comme adjointe administrative, qui a continué à temps partiel de nous faire bénéficier de son expérience de trois ans.

L'équipe a été très dynamique et a eu beaucoup de plaisir à travailler ensemble!

## ACQUISITIONS

Comme prévu, nous avons fait l'acquisition d'un cinquième voilier Martin 16 qui a permis une augmentation substantielle de nos heures de sorties de voile.



© Manon Guerin

Nous avons également fait l'achat de deux jeux de voiles pour remplacer celles dont l'usure le demandait.

Enfin, nous nous sommes dotés d'un mât et d'un baume de réserve qui nous permettra dans l'avenir de prévenir un arrêt indu lorsqu'un bris de cette nature surviendra.

# ACTIVITÉS ET REPRÉSENTATIONS

## ACTIVITÉS SOCIALES

L'AQVA a continué son développement d'activités permettant aux membres de se réunir pour fraterniser et de ce fait, consolider leur sentiment d'appartenance. C'est ainsi que ces rencontres se sont faites plus fréquentes et surtout, que les membres ont répondu en plus grand nombre aux invitations.



A l'automne, il y a eu un souper d'Halloween. Puis, nous avons eu d'autres pour Noël, la Saint-Valentin, la Saint-Patrick, suivi d'une sortie à la cabane à sucre.

La soirée d'ouverture, fidèle à son habitude, a été un franc succès. Les membres ont pu renouveler leur adhésion et nous avons accueilli plusieurs nouveaux participants.

Par ailleurs, au fil de l'été, deux barbecues ont été organisés afin de rassembler les marins durant la saison de voile.

La soirée de clôture s'est déroulée après le tirage, fin septembre. Plus de 70 personnes étaient présentes et les instructeurs de voile agissaient à titre de bénévoles pour servir les convives.



Le tirage, qui en était à sa 6e édition, a eu lieu au Yacht Club de Pointe-Claire le 24 septembre 2014. Les représentants des compagnies commandites étaient présents afin de tirer les billets gagnants. Un buffet était offert aux personnes présentes et le tirage était ouvert au public.



## ÉVÈNEMENTS ET COUVERTURE MÉDIATIQUE

Nous avons profité de la fin de semaine de la Coupe du Québec pour inaugurer notre nouveau Martin 16, acquis grâce à la contribution du défi Sperry Top-Sider. Plusieurs dignitaires étaient présents, dont des Commodores de Yacht Club ou leur représentant, les organisateurs du défi, ainsi que Monsieur Aldo Iermieri, pro-maire de la ville de Pointe-Claire.

Nous avons bénéficié de la présence d'une reporter de CTV, Nadine Ishak, qui a fait une superbe présentation de l'historique de l'Association, de l'acquisition du voilier et qui a annoncé la tenue de la Coupe du Québec.

Celle-ci en était à sa 14e édition. Sous la présidence de Matt Palardy, qui avait plusieurs années à son actif comme instructeur et une année comme gérant à l'AQVA, la régata a eu un taux de participation inégalé. En effet, 35 marins se sont disputés le plus haut rang dans les flottes respectives.

Un article décrivant les résultats est paru peu après dans le blog Montreal Sailing et dans le site internet de l'Escale Nautique.

Deux événements avec des élus municipaux ont marqué la saison 2014 :

Une avec des élus de la Ville de Montréal qui a dû être reprise à cause d'une première tentative où la température, les vents et la pluie ont eu raison de la volonté de la réaliser. Elle eut finalement lieu en juillet par une magnifique journée ensoleillée et des vents collaborateurs.



Une autre avec des Maires de l'Ouest-de-l'île. La formule a été la même pour les deux. Chaque représentant de ville était compagnon d'un de nos marins pour une sortie dont tous ont été enchantés.



La sortie avec les Maires de l'Ouest-de-l'île a fait l'objet de deux articles, soit dans Cité Nouvelles et dans The Chronicle.

Enfin, l'événement du défi Sperry Top-Sider a eu lieu le 6 septembre 2014 au Yacht Club Royal Saint-Laurent. Plusieurs médias ont annoncé l'événement, dont la plupart d'envergure nationale : Canadian Yachting et Sail World. Deux médias télévisuels sont venus la journée même de l'événement, soit Global Television et CTV.

Pour terminer, la Presse plus a publié en janvier 2014 un article intitulé Toucher l'horizon, dans lequel on y parle de l'historique de l'AQVA à travers l'expérience vécue par René Dallaire, Directeur général. Deux autres articles pour préparer la saison 2014 ont été publiés dans les magazines de Kéroul et de Moelle Épinière et Motricité Québec (MEMO-QC).



# FINANCEMENT

Nous avons poursuivi avec succès la consolidation de nos fidèles sources de financement. Le résultat global a permis une augmentation de 4000\$ pour l'ensemble des revenus.

## SUBVENTIONS GOUVERNEMENTALES

Deux subventions ont nettement été plus élevées. Le programme d'Emploi d'Été Canada est notre plus importante contribution gouvernementale. Elle est passée de 25 138\$ à 30 609\$. Il en fut de même pour le programme d'Accompagnement en loisir, dont le montant a presque doublé, soit de 5615\$ à 9158\$. Néanmoins, l'ensemble des subventions a légèrement diminué car le Comité Paralympique Canadien nous avait accordé une subvention pour un projet dont la majorité du financement avait été reçu l'année précédente.

## CAMPAGNES DE FINANCEMENT

### Les commandites de voile

Les dons reçus ont augmenté, soit de 50%. En effet, ils sont de 7500\$ par rapport à 5000\$ l'an dernier. Quelques nouveaux donateurs importants ont fait la différence.

### Les dons provenant de fondations

Nous sommes très reconnaissants envers Partage-Action de l'Ouest-de-l'île qui nous assure depuis le début de son association avec nous, d'un financement qui nous permet justement une meilleure sécurité budgétaire.

De plus, ils ont concrétisés leur confiance en nos actions en nous accordant une augmentation de 30% de leur financement annuel, passant de 10 000\$ à 13 000\$. Les autres dons de fondations ont totalisé 2000\$, grâce à la Zeller Family Foundation et la Fondation RBC.

### Les dons corporatifs et autres

Les dons corporatifs ont été de 5200\$, en diminution importante par rapport à l'an dernier, alors que nous avons reçu 12 000\$. La perte d'un don important du Centre de réadaptation Constance-Lethbridge et une diminution de celle de Bombardier aéronautique, en ont été la cause.

Heureusement, le mouvement Desjardins, le Centre Tournesol (produits Tupperware) et le Club de Hockey « Les anciens de Pointe-Claire » ont renouvelé leur soutien.

### Le défi Sperry Top-Sider

L'an dernier, cet événement s'appelait la Coupe McAuslan. Une très importante commandite de la compagnie Sperry Top-Sider a incité les organisateurs à son nom. Avec deux volets, voile et bateaux de croisière, la régata de voile a conservé le nom de la Coupe McAuslan. Financièrement, nous pouvons remercier chaleureusement les instigateurs de cet événement qui a rapporté globalement 21 400\$, comparativement à 15 000\$ l'an dernier.

## **Le tirage**

Cette activité est une autre source de financement qui se renouvelle à chaque année et permet de récolter une somme intéressante. Avec 16 400\$, nous avons ainsi maintenu un intérêt pour nos supporters qui apprécient nous appuyer de cette façon. Merci à nos fidèles commanditaires, soit Air Canada, Jay Peak Resort et Hôtel Fairmont. Nous avons choisi d'appuyer ces derniers afin d'offrir un quatrième prix par une carte-cadeau de 300\$ provenant du commanditaire de l'an dernier, soit Canadian Tire. Merci également à tous ceux qui ont participé à la vente des billets de tirage!

## **Contribution des membres**

Grâce à l'acquisition d'un cinquième Martin 16, nous avons pu maintenir durant toute la saison, un horaire permettant la sortie journalière de quatre voiliers. Les résultats en ont été spectaculaires, avec une augmentation de plus de 20%. Cela a eu un effet direct sur les revenus qui ont totalisé 10 800\$.

## **OBJECTIFS 2015**

Nos besoins de se doter d'une permanence et de trouver des locaux pour l'administration, énoncés depuis quelques années, continuent d'être au plus vif des préoccupations de développement. En fait, ils constituent l'objectif principal pour 2014-2015. Nous espérons d'ailleurs être en mesure de présenter l'an prochain dans ce rapport, des développements importants à ce sujet.

Outre cet objectif, d'autres sont tout autant à considérer.

L'augmentation de nos membres et de nos sorties de voile, nous permettant de démontrer notre pertinence, sera, nous l'espérons, au rendez-vous.

Nous avons l'intention d'augmenter notre rayonnement auprès des gens de voile, particulièrement nos voisins du Lac Saint-Louis et du Lac des Deux Montagnes, mais aussi de l'ensemble de la communauté de voile. Les démarches de sensibilisation auprès des élus feront également partie de cet objectif de rayonnement.

Nous aimerions de ce fait être en mesure d'augmenter nos sources de financement actuelles, car les développements de l'an dernier, ainsi que ceux anticipés vont causer une augmentation importante de nos coûts d'exploitation. C'est en ce sens que nous espérons que le tirage et le défi Sperry Top-Sider vont générer des recettes plus élevées. Dans la même veine, d'autres avenues auront besoin d'être explorées.

La Coupe Mobilité aura lieu à Montréal en 2016. Nous allons consacrer une bonne dose d'énergie à planifier la tenue de cet événement grandiose qui permet de recevoir des marins de l'ensemble du Canada et des États-Unis.

Enfin, nos intentions de développement continuent de s'élargir. C'est ainsi que nous souhaitons mettre sur pied un programme pour la course en voilier 2.4mR. Ce petit voilier très complexe de classe paralympique, a la particularité d'être ouvert aux personnes non-handicapées qui compétitionnent côte à côte. Avec quatre de ces voiliers disponibles au Yacht Club de Pointe-Claire, dont un appartenant à l'AQVA, nul doute qu'un programme structuré sera fertile à la création d'une flotte encore plus élargie.

# **RAPPORT DU CHAPITRE DE L'ESTRIE**

## **COMPOSITION DE L'ÉQUIPE DE GESTION:**

Ann Morin: administratrice  
David Pascal: administrateur

## **AU COURS DE LA SAISON**

### **PRÉPARATION DE LA SAISON**

Les demandes de subventions pour les programmes d'Emploi d'été Canada et d'Accompagnement-Loisir sont préparées avant le début de la saison. Pour les marins, une fiche médicale ainsi qu'un formulaire de consentement et d'adhésion sont complétés et mis à jour annuellement. Ces documents sont conservés au Club nautique et la fiche médicale est consultée par les moniteurs de voile avant chaque séance de voile avec le marin. Ainsi, le moniteur peut préparer les équipements spéciaux dont les marins ont besoin : coussin, sip and puff, harnais...)

La fiche médicale ainsi qu'une lettre d'invitation sont remises à plusieurs organismes de la région, dont l'Association régionale de loisirs, qui s'occupent de les remettre à leurs membres qui sont des organismes communautaires de la région. Des dépliants sont déposés à des endroits fréquentés par les personnes handicapées. Nous en remettons aussi aux thérapeutes.

Avant le début de la saison, le responsable du transport adapté est contacté afin de permettre aux marins de se rendre au Club sans difficulté.

Une vérification et des réparations sont effectuées sur le bateau, le quai et les équipements.

## **PROGRAMME ET STATISTIQUES**

Cet été nous avons bénéficié seulement de deux emplois d'été Canada pour l'ensemble des activités au Club nautique. Depuis trois ans, cette précieuse aide a diminué de 3000 \$. Si nous n'avions pas eu une subvention d'Accompagnement-loisir cet été, nous aurions dû réduire les heures de voile faute de financement. Malheureusement, nous n'avons pas de bénévoles réguliers qui peuvent assurer un certain nombre d'heures de voile.

Les responsables du Club, Jean Émond et Ann Morin, coordonnatrice du programme de voile, ont rencontré au début décembre 2014 le député pour lui faire part de ce grave problème. Il ne savait pas que nous avions subi une diminution de 3000 \$. De plus, il y a de plus en plus de marins qui viennent seuls ou avec un groupe. Nous aurions même besoin d'augmenter les heures disponibles, mais ce n'est pas possible actuellement. Nous espérons que cette démarche portera fruit.



Dans l'ensemble, nous avons eu une bonne saison. La température a été clémente, il y a eu beaucoup de marins et de groupes. L'un de ces groupes est venu trois fois.

Les marins payent 15 \$ pour une sortie d'une heure. Depuis dix ans, nous offrons un forfait de 75 \$ pour la saison. Cette formule abordable est de plus en plus populaire. Dans le but d'accroître la sécurité des marins, nous poursuivons l'utilisation des walkies talkies dans le voilier.

La saison 2014 s'est déroulée du 7 juin jusqu'au 1er septembre. Nos installations étaient ouvertes du vendredi au dimanche de 10 h à 17 h. Nous avons accueilli 28 marins durant l'été dont 9 nouveaux, 12 réguliers et 7 qui n'ont pas indiqué cette information. Le plus jeune avait 17 ans et le plus âgé avait 77 ans. Il y avait 8 femmes et 20 hommes. En moyenne, nos marins ont 46 ans.

Il y avait 245 heures disponibles pour la saison. Il y a eu 122 heures utilisées, 63 h annulées, entre autre, à cause de la température et 60 h non utilisées principalement en début de saison : souvent parce qu'il fait encore frais et que les marins n'ont pas tous reçu la lettre d'invitation.



### **RÉPARTITION DES GROUPES D'ÂGES:**

0 à 20 ans: 2 marins  
21 à 39 ans: 5 marins  
40 à 59 ans: 13 marins  
60 à 80 ans: 8 marins

### **RÉPARTITION DES DIFFÉRENTES**

#### **PATHOLOGIES:**

Paralysie cérébrale : 2 marins  
Dystrophie : 7 marins  
TCC : 6 marins  
AVC : 3 marins  
Neurologie diverse : 1 marin  
Spina : 3 marins  
Para-quadruplégique : 1 marin  
Sclérose : 1 marin  
Amputation : 2 marins  
Autres : 2 marins

## **PROJETS À VENIR**

Relancer le député pour Emploi d'été Canada.

Trouver de la relève pour la gestion du programme de voile, puisque Dave et Ann vont diminuer leur participation aux activités d'une façon importante dans un proche avenir et sans une relève prête et disponible, le programme pourrait être en danger.



